

Rapport mensuel

Rapport du département des travaux publics - février 2025

Projets d'investissement

Reconstruction des routes

TABLEAU1 – ÉTAT D'AVANCEMENT DES PROJETS DE RECONSTRUCTION DES ROUTES 2025

Route	Type de réparation	Longueur	Coût budgétisé	Statut
Rue Elizabeth	P&P / Bordures	178m	\$101,400	Prévu
Rue Pendleton	P&P	265m	\$108,200	Prévu
Rue Fournier	P&P / Bordures	250m	\$154,500	Prévu
Kirk Lane	P&P	85m	\$20,900	Prévu
Promenade Maplewood	P&P	1100m	\$254,700	Prévu
Rue du coulis	P&P	147m	\$42,300	Provisoire

Remplacement du trottoir de la rue Bertha

L'appel d'offres pour le trottoir de la rue Bertha, de plus de 170 mètres, sera préparé pour un lancement fin mars. L'appel d'offres comprendra également les travaux de bordures nécessaires pour les rues Elizabeth et Fournier, respectivement 160 m de barrières de bordures et 450 m de bordures de gouttière.



Station de pompage des eaux usées n° 2 de Vankleek Hill – Problèmes liés à la conduite de refoulement

L'appel d'offres pour les services d'ingénierie a été lancé et les offres sont attendues pour le 20 mars. L'appel d'offres déterminera la firme d'ingénierie qui participera à la conception et à l'administration de la construction du remplacement de la conduite de refoulement SPS#2 le long de l'autoroute 34.

Remplacement du système UV de l'usine d'épuration des eaux usées de L'Orignal

La conception actuelle du canal UV est parfaitement adaptée au système UV de DeNora, et il est donc peu probable que l'achat soit compétitive. Cependant, nous explorons d'autres options avec H₂Flow.

Entretien des routes

- Les patrouilles hivernales sont en cours avec deux patrouilles quotidiennes pour vérifier l'état des routes et des trottoirs par rapport aux conditions hivernales.
- Réparation des nids-de-poule à l'aide du mélange à froid pour toute réparation hivernale.

Eau et assainissement

Station de pompage des eaux usées n° 2 de Vankleek Hill – Problèmes liés à la conduite de refoulement

EVB Engineering a terminé les travaux de remplacement de la conduite principale pour les recommandations SPS#2 avec l'aide de l'AOE. Le rapport PWD-2024-18 sur le remplacement de la conduite principale a été présenté au conseil lors de la réunion de novembre 2024 et a été approuvé, le remplacement complet de la conduite principale est inclus dans le budget 2025.



Problèmes d'égouts sur River Lane

- La demande de modification de la hauteur du tuyau de débordement a été soumise au Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs. Une réponse du ministère est attendue.
- Une pompe de rechange de 25 CV identifiés comme une pièce essentielle pour la station de pompage des eaux usées de L'Original a été reçue.-
- Les premières inspections des habitations où l'on a observé un excès d'eaux pluviales dans le système sanitaire n'ont révélé que deux égouts problématiques sur les 32 emplacements suspects. Les canalisations latérales de chaque zone seront inspectées au cours des prochains mois à l'aide de caméras de télévision en circuit fermé.

Maintenance des équipements et des véhicules

- Tous les charrues et les équipements d'hiver sont entretenus et pleinement opérationnels.
- Deux appels d'offres pour une pelle mécanique (backhoe) et une chargeuse sur pneus (wheel loader) ont été lancés en février. Ces unités remplaceront une pelleteuse Case de 2010 et une unité de location afin d'optimiser les coûts opérationnels.

Bâtiments et entretien des sols

- La construction d'un mur coupe-feu entre les escaliers est et ouest et le centre communautaire de l'aréna a commencé.

Site d'enfouissement municipal

- L'équipe technique du MECP est en train d'examiner le deuxième rapport de surveillance de LRL Engineering, qui explique les divergences dans les résultats des puits de surveillance et explique que ceux-ci n'émanent pas de la zone exploitée du site d'enfouissement. Le MECP délibérera ensuite sur le statut de la décharge à l'avenir. En attendant, nous en sommes au statu quo, l'exploitation de la décharge étant toujours approuvée.



Autres informations départementales

- L'appel d'offres pour l'asphalte en mélange à chaud a été lancé par l'UCPR pour les projets combinés de reconstruction des routes des comtés et d'autres municipalités, y compris Champlain. Les offres sont attendues pour la fin du mois de mars.

Respectueusement soumis par

Sébastien Levesque, ingénieur municipal